



Pomáhat a chránit

KŘP LIBERECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPL-83457-5/ČJ-2026-1800DP-10

Liberec 4. září 2026

Počet stran: 5

Přílohy: 4x el. soubor

Asociace sportu pro radost z.
s. p. Lubor Tesař
Přívozní 1064/2a
170 00 Praha 7
e-mail: lubor.tesar@roadclassics.cz

Sportovní akce „Road Classics Liberec 2026“ – stanovisko Policie České republiky

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Libereckého kraje v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) téhož zákona, **souhlasí** s vydáním povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací na území Libereckého kraje v souvislosti s pořádáním sportovní akce „**Road Classics Liberec 2026**“, konané dne **19. září 2026** za splnění níže uvedených podmínek.

Informace o cyklistickém závodě

Road Classics Liberec 2026 patří k seriálu závodů v silniční cyklistice pro veřejnost. Závod tohoto seriálu se koná na uzavřené trase Liberec – Ještěd v délce trati závodu 93,2 km (s následným sjezdem do prostoru startu již za běžného provozu – celkem 106,5 km). Silniční doprava je koordinována označenými pořadateli na trase závodu a závodníci musejí dbát jejich pokynů. Neuposlechnutí může vést k diskvalifikaci závodníka. Předpokládaný počet startujících je 1000 závodníků. Vlaky na železničních přejezdech tratě mají přednost a závodník je povinen dle pravidel silničního provozu zastavit. U těchto železničních přejezdů bude pořadatel, který zastaví závodníky. Vozidla IZS (integrovaného záchranného systému) mají absolutní přednost a v případě potřeby má pořadatel právo závodníky zastavit. Závodníci mají povinnost v tomto případě se co možná nejrychleji srovnat a zařadit na pravou stranu pozemní komunikace z důvodu umožnění plynulého průjezdu. Motorizovaný doprovod závodníků je na trase zakázán. Mechanici budou doprovázet závodníky na jízdních kolech.

Start závodu

Sobota 19. 9. 2026 v čase 11:00 hodin, náměstí Dr. E. Beneše v Liberci před Libereckou radnicí. Řazení závodníků bude v ul. Moskevská, Revoluční v Liberci, nájezd přes ulici Pražská v Liberci.

Cíl závodu je na vrcholu Ještědu (vysílač Ještěd) s tím, že poslední závodník může přijet nejpozději v 16:45 hodin. Po tomto čase je diskvalifikován. Závodníci po projetí startu postupně za běžného provozu přejedou přes město Liberec do místa startu.

Trasa závodu

Trasa závodu je vedena po pozemních komunikacích mezi obcemi: Liberec - Bedřichov - Smědava - Bílý Potok - Nové Město pod Smrkem - Ludvíkov pod Smrkem - Hajniště - Dolní Řasnice – Krásný Les - Raspenava - Oldřichov v Hájích - Mníšek - Krásná Studánka - Svárov - Machnín - Kryštofovo Údolí - Křižany - Ještěd nacházející se v okrese Liberec a Jablonec nad Nisou, Libereckého kraje. Bližší informace o trase závodu jsou uvedeny v dopravně inženýrském opatření (dále jen „DIO“), které bylo vypracováno ředitelem závodu panem Luborem Tesařem z Asociace sportu pro radost z. s. se sídlem ul. Přívozní 1064/2a, 170 00 Praha 7. DIO je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

V podmínkách rozhodnutí žádáme užití minimálně dvou doprovodných vozidel, které budou označovat začátek a konec pelotonu v celém úseku trati závodu od startu (nám. Dr. E. Beneše v Liberci) do cíle vysílač Ještěd v Liberci. Doprovodná vozidla pořadatele (popř. dle dohody policie), která se spolupodílí na zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu **musí být vybavena zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, které bude za jízdy v činnosti.**

Vzhledem k charakteru sportovní akce, kdy se jedná o cyklistický závod, jehož účelem je nejrychlejší projetí trasy závodu a zajištění bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, podmiňuje zdejší součást svůj souhlas vydáním rozhodnutí o uzavírce dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. Omezení obecného užívání pozemní komunikace pomocí uzavírky se týká zejména následujících úseků komunikací.

Úplná uzavírka pozemní komunikace:

Jedná se o pozemní komunikace mezi obcemi: Liberec - Bedřichov - Smědava - Bílý Potok - Nové Město pod Smrkem - Ludvíkov pod Smrkem - Hajniště - Dolní Řasnice – Krásný Les - Raspenava - Oldřichov v Hájích - Mníšek - Krásná Studánka - Svárov - Machnín - Kryštofovo Údolí - Křižany - Ještěd nacházející se v okrese Liberec a Jablonec nad Nisou, Libereckého kraje. Bližší informace o trase závodu jsou uvedeny v dopravně inženýrském opatření (dále jen „DIO“), které je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Trať závodu (viz DIO) bude po celou dobu trvání závodu zavřena.

Po projetí závodníků a doprovodných vozidel pořadatele uzavřeným úsekem bude trasa závodu otevřena (obnoví se silniční provoz) a pověřená firma zajišťující dopravní značení popřípadě pořadatel uvede dopravní značení a zařízení do neplatnosti.

Dále je nutné všechny příjezdové komunikace a výjezdy z okolních pozemků (pole, cyklotrasy, apod.) na trase závodu osadit příslušným svislým dopravním značením nebo zařízením takovým způsobem, aby nedošlo k nedovolenému vjetí na trať závodu. Zároveň budou tyto výjezdy zajištěny pořadatelskou službou nebo jiným způsobem.

V souladu s ustanovením § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o uzavírce a objízďce **rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby**, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce.

K označování úplné uzavírky pozemních komunikací budou využity informace, které jsou vyobrazeny a popsány v příloze – DIO, které bylo vypracováno ředitelem závodu panem Luborem Tesařem z Asociace sportu pro radost z. s. se sídlem ul. Přívozní 1064/2a, 170 00 Praha 7.

Dopravní značení bude umístěno a použito v základních rozměrech dle ČSN EN 12899-1 a dle technických podmínek č. 66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. vydání, technických podmínek č. 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení a zařízení doplněno sestavou výstražných světel dle TP 66. **Pořadatel bude vybaven výstražným oblečením v provedení č. OD 1c nebo OD 1b (viz. § 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb.) a zastavovacím terčem pro střídavý provoz Z8d (za snížené viditelnosti bude pořadatel vybaven světlem červené barvy) pro případ zastavení vozidla ve smyslu ust. § 79 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, neboť bude v uvedených místech v DIO regulovat dopravu.**

Upozorňujeme na novelu zákona č. 361/2000 Sb., kde je v ustanovení § 79 řešena osoba oprávněná zastavovat provoz. Nově může zastavovat provoz i osoba, která je uvedena v povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, která dosáhla věku 18 let. **Tato osoba musí mít při výkonu oprávnění kopii povolení zvláštního užívání u sebe.** V tomto ohledu bude zajištěna pořadatelská služba na všech místech, které vyžadují zajištění bezpečnosti závodníků, viz DIO.

Každá změna, která by měla vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu musí být projednána s odborem služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Libereckého kraje.

Na základě souhlasu příslušných orgánů policie k přechodné úpravě provozu ve smyslu ust. § 24 odst. 2 písm. d) z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a § 77 odst. 2 písm. b) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění zdejší součást **vydává písemné stanovisko** pro místně příslušný silniční správní úřad k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **za podmínek**, že umístění a provedení dopravního značení bude odpovídat TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (druhé vydání) a TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (druhé vydání) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dále budou splněny zde uvedené podmínky.

Vydání rozhodnutí je ze strany Policie České republiky dále podmiňováno:

- ✓ použitá jízdní kola v rámci této akce budou plně způsobilá k provozu na pozemních komunikacích;
- ✓ všichni závodníci mimo uzavřenou trať (neplatí v případě železničních přejezdů a průjezdů vozidel IZS) jsou povinni dodržovat příslušná ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zejména ustanovení § 58 uvedeného zákona;
- ✓ účastníci akce mimo uzavřený prostor pozemní komunikace se budou pohybovat pouze v pravém jízdním pruhu;
- ✓ za řádný průběh celé akce a zajištění bezpečnosti jednotlivých účastníků akce zodpovídá hlavní pořadatel akce;
- ✓ v rozhodnutí bude stanovena osoba odpovědná za organizaci celé akce, včetně uvedení kontaktních údajů;

- ✓ pořadatel zajistí v případě nutné potřeby průjezd vozidlům IZS;
- ✓ pořadatel závčasů zajistí v místě konání obvyklým způsobem informovanost široké veřejnosti a obyvatelstva o době konání akce a možnosti zajištění „dopravní obsluhy“ v oblasti;
- ✓ z důvodu zajištění efektivní a včasné koordinace osob (pořadatelů, organizátorů, případně policistů aj.) zajišťující uzavření pozemních komunikací, regulaci a řízení dopravy, doprovod pelotonu a činnost všech složek IZS v rámci pořádání tohoto sportovního podniku, požadujeme zřídit řídicí štáb. Štáb bude složen minimálně ze zástupců složek IZS, koordinátora pořadatelské služby pro trať závodu, koordinátora pro řízení pelotonu, koordinátora řidičů pořadatelských motocyklů zajišťujících doprovod pelotonu na trati aj.;
- ✓ vzhledem k tomu, že v době závodu bude doprava na hlavní trase vedoucí po silnici č. I/13 mezi Mníškem a Frýdlantem částečně omezena cyklistickým závodem a nebude existovat alternativní objízdná trasa, požadujeme, aby žadatel oficiálně seznámil všechny dotčené zástupce samosprávy Frýdlantského výběžku o tomto dopravním omezení;
- ✓ je nepřijatelné bez rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu pozměňovat, zakrývat, přemísťovat nebo umísťovat dopravní značení, dále jakýmkoliv trvalým způsobem vyznačovat trasu akce.

Dále doporučujeme s ohledem na charakter akce a ke zvýšení bezpečnosti všech cyklistů (bez rozdílu věku), kteří se akce zúčastní, zvážit, aby jednou z podmínek účasti byla stanovena povinnost za jízdy použít ochrannou přilbu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě. Jelikož trasa závodu je vedena ve větší míře po pozemních komunikacích navrhuje, aby účastníci akce měli na sobě reflexní vestu nebo oděv z reflexního materiálu z důvodu zajištění vlastního bezpečí při pohybu na pozemní komunikaci (za snížené viditelnosti při nepříznivém počasí).

Na základě pravomocného rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací a rozhodnutí o uzavírací bude v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po předchozí dohodě u příslušného policejního orgánu poskytnuta potřebná součinnost Policie České republiky.

Stanovisko ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a písemné vyjádření ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů je společné za Policii České republiky Krajského ředitelství policie Libereckého kraje územního odboru dopravního inspektorátu Liberec a Jablonec nad Nisou.

Na závěr Vám sdělujeme, že pokud budou splněny všechny výše uvedené podmínky, lze **souhlasit**

s navrhovanou krátkou trasou cyklistického závodu a dětskou trasou cyklistického závodu (viz dále), kdy start závodu proběhne na nám. Dr. E. Beneše před Libereckou radnicí ve 13:00 hodin (krátká trasa) a ve 13:50 hodin (dětská trasa) dne 19. 9. 2026. Tohoto závodu se bude účastnit cca 250 závodníků (krátká trasa) a cca 100 závodníků (dětská trasa). Trasy závodů jsou zajištěny dostatečně početnou a poučenou pořadatelskou službou a doprovodnými vozidly, jízdními koly včetně motocyklů pořadatelské služby. Doprovázející vozidla ve předu, těle a vzadu pelotonu budou vybavena výstražnými světly oranžové barvy, které budou po celou dobu doprovodu v činnosti. V úseku trasy, kde nebude uzavřena trať, jsou závodníci povinni dodržovat příslušná ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých

zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zejména ustanovení § 58 uvedeného zákona.

Krátká trasa závodu: nám. Dr. E. Beneše, Liberec (start závodu před Libereckou radnicí) – ul. Rumjancevova, Liberec – ul. Sokolská, Liberec – ul. Zhořelecká, Liberec – ul. Generála Svobody, Liberec – ul. Hejnická, Liberec – Krásná Studánka, okružní křižovatka, nájezd na silnici č. I/13, kde se napojuje na hlavní trasu závodu směr Svárov.

Dětská trasa závodu: nám. Dr. E. Beneše, Liberec (start závodu před Libereckou radnicí) – ul. Moskevská, Liberec – ul. Rumunská, Liberec – ul. Široká, Liberec – ul. Resslova, Liberec – ul. Orlí, - nájezd na smíšenou stezku pro cyklisty a chodce, která vede podél řeky Lužická Nisa až do ul. Metelkova, Liberec – ul. Františkova, Liberec – ul. Orlí, Liberec - ul. Barvířská, Liberec – ul. Rumunská, Liberec – ul. Moskevská, Liberec – nám Dr. E. Beneše (Liberecká radnice).

Vyřizuje:

mjr. Mgr. Vladimír Stránský, tel: 974 461 258

plk. Mgr. Jaroslav Řehák
vedoucí odboru
v z. mjr. Mgr. Vladimír Stránský
Podepsáno elektronicky