



Pomáhat a chránit

KŘP LIBERECKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR LIBEREC
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPL-111870-2/ČJ-2024-180506-02

Liberec 22. ledna 2025

Počet stran: 2

Silnice LK a.s.
Ondřej Svoboda
Československé armády 4805/24
466 05 Jablonec nad Nisou**VYJÁDŘENÍ K CELOROČNÍMU STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA
SILNICÍCH II. a III. TŘÍD PRO ROK 2025**

K č. j.SLK/917/2024

Policie České republiky, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát Liberec ve smyslu ustanovení §61 odst. 4 zák. č. 361/2000Sb. vydává předchozí souhlasné vyjádření k přechodné úpravě provozu dle §77 odst. 2 písmeno b) zák. č. 361/2000 Sb. Vyjádření je vydáno na dobu jednoho roku (**od 1.1.2025 do 31.12.2025**) pro silnice II. a III. tříd a místní komunikace **v naší působnosti (okres Liberec)** pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu bude provedena dle **Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (I. díl - Všeobecná část, V. díl - Schéma S – vyjma schémat SD 580 a SK 882 ; VI. díl - Schéma O – vyjma schémat OD 780 a OK 882; VIII. díl - Schéma PP ; Příloha k V. a VI. dílu - metodika SSZ pro střídavý provoz)** a technických podmínek TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v aktuálním vydání) a to konkrétně **část B** (schémata pro označení pracovních míst v obci) – B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/ 5.2, B/6, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1 a to konkrétně **část C** (schémata pro označení pracovních míst mimo obec) - C/1, C/2 až C/6, C/10c a C/11 až C14. Užitá schémata budou přizpůsobena konkrétní situaci a obecných pravidel uvedených v TP66.

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad (odbor dopravy a odbor dopravně správních agend).

Pastýřská 3
460 74 Liberec

Vyřizuje:
por. Ing. František Chlouba
sl. tel. 974 466 258

npor. Mgr. Bc. František Prorok, DiS.,
MBA
Vedoucí oddělení
z.r. por. Ing. František Chlouba
podepsáno elektronicky